

# POGO 10.50 - VPP

**finot-con**  
architecte

sans modèle vagues					
Best Boatspeeds (kt)					
	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>
<b>32</b>	2,33	3,53	4,61	5,32	5,71
<b>36</b>	2,63	3,95	5,1	5,78	6,14
<b>40</b>	2,88	4,32	5,51	6,16	6,48
<b>45</b>	3,17	4,71	5,93	6,53	6,82
<b>52</b>	3,49	5,14	6,38	6,94	7,23
<b>60</b>	3,76	5,48	6,7	7,31	7,57
<b>70</b>	3,96	5,71	6,94	7,61	7,91
<b>80</b>	4,39	6,27	7,18	7,75	8,2
<b>90</b>	4,62	6,51	7,43	7,85	8,33
<b>100</b>	4,67	6,54	7,59	8,08	8,48
<b>110</b>	4,49	6,36	7,55	8,26	8,71
<b>120</b>	4,15	5,99	7,3	8,15	8,84
<b>130</b>	3,7	5,45	6,82	7,78	8,58
<b>140</b>	3,19	4,78	6,19	7,27	8,06
<b>150</b>	2,74	4,13	5,43	6,58	7,48
<b>160</b>	2,36	3,56	4,74	5,84	6,81
<b>170</b>	2,14	3,23	4,31	5,35	6,32
<b>180</b>	1,97	2,98	3,98	4,96	5,88
<b>Up Vs</b>	3,12	4,6	5,65	6,13	6,3
<b>Up Bt</b>	44,4	43,5	41,5	39,6	37,7
<b>Up Vmg</b>	2,23	3,34	4,23	4,72	4,98
<b>Dn Vs</b>	3,21	4,74	5,92	6,66	7,34
<b>Dn Bt</b>	139,2	140,2	143,2	148,7	151,9
<b>Dn Vmg</b>	2,43	3,65	4,74	5,69	6,48

q  
s

## chantier STRUCTURES le 21/11/08

<b>14</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>35</b>
5,94	6,1	6,29	6,38	6,33	6,15
6,36	6,51	6,71	6,84	6,85	6,75
6,68	6,84	7,07	7,22	7,27	7,23
7,04	7,21	7,43	7,57	7,63	7,63
7,42	7,58	7,81	7,99	8,1	8,13
7,77	7,94	8,2	8,44	8,58	8,65
8,14	8,34	8,66	8,94	9,14	9,27
8,47	8,7	9,06	9,47	9,78	10,01
8,75	9,01	9,51	10,06	10,55	10,94
8,81	9,28	9,97	10,73	11,41	11,95
9,08	9,46	10,36	11,42	12,27	13,07
9,33	9,8	10,76	11,96	13,17	14,06
9,32	10,08	11,3	12,76	14,09	15,22
8,82	9,65	11,67	13,57	15,09	16,45
8,21	8,9	10,7	13,66	16,04	17,6
7,6	8,28	9,73	12,23	15,16	17,97
7,15	7,83	9,12	11,24	13,93	16,67
6,71	7,44	8,64	10,35	12,69	15,25
6,43	6,58	6,88	7,05	7,14	7,18
36,8	36,9	37,7	38,1	38,6	39,6
5,15	5,27	5,44	5,55	5,58	5,54
7,64	8,28	11,04	13,59	15,72	17,87
159	159,9	147,3	150,5	155,7	161
7,13	7,77	9,29	11,83	14,33	16,9